



**ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
(ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.)**

**ΕΡΓΟ:
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ «ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ»,
«ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ», «ΗΡΑΚΛΕΙΟ», «ΚΗΦΙΣΙΑ»,
«ΠΕΝΤΕΛΗ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 353.037.14€

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

«ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ», «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ», «ΗΡΑΚΛΕΙΟ», «ΚΗΦΙΣΙΑΣ» ΚΑΙ «ΠΕΝΤΕΛΗΣ»

B ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

Γ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ»

Γ.1 Επισκευή στις Πλαγιοκαλύψεις

Γ.2 Προστασία από πουλιά

Γ.3 Αποξήλωση τεσσάρων μικρών στεγάστρων

Γ.4 Στεγάνωση αρμών λεωφόρου Φυλής

Γ.5 Χρωματισμοί

Γ.5.1 Χαλύβδινες διατομές φέροντος οργανισμού και στήριξης της στέγας και των πλαγιοκαλύψεων

Χαλύβδινη επικάλυψη ισόκορου ακραίας δοκού στεγών

Τοιχία και επιφάνειες στη στάθμη της αποβάθρας

Γ.6 Καλάθια απορριμμάτων

Γ.7 Ικρίωματα

Δ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ»

Δ.1 Στεγάνωση του σταθμού

Δ.2 Προστασία από πουλιά

Δ.3 Χρωματισμοί

Δ.4 Επισκευή χώρων υγιεινής

Δ.5 Graffiti

Δ.6 Επισκευή χρωματισμού καθισμάτων στις αποβάθρες

Δ.7 Αντικατάσταση βαθμίδων

Δ.8 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη

Δ.9 Αντικατάσταση υαλοπινάκων

Δ.10 Καλάθια απορριμμάτων

Δ.11 Ικρίωματα

Ε ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΗΡΑΚΛΕΙΟ»

Ε.1 Στεγάνωση του σταθμού

Ε.2 Καθαρισμός υαλοπινάκων ανελκυστήρων

Ε.3 Χρωματισμοί

Ε.4 Graffiti

Ε.5 Επισκευή χρωματισμού καθισμάτων στις αποβάθρες

- E.6 Αντικατάσταση βαθμίδων
- E.7 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη
- E.8 Αντικατάσταση υαλοπινάκων
- E.9 Καλάθια απορριμμάτων
- E.10 Ικρίώματα
- ΣΤ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΚΗΦΙΣΙΑΣ»
- ΣΤ.1 Στεγάνωση του σταθμού
- ΣΤ.2 Καθαρισμός υαλοπινάκων ανελκυστήρων
- ΣΤ.3 Χρωματισμοί
- ΣΤ.4 Graffiti
- ΣΤ.5 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη
- ΣΤ.6 Αντικατάσταση υαλοπινάκων
- ΣΤ.7 Καλάθια απορριμμάτων
- ΣΤ.8 Ικρίώματα
- Ζ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΠΕΝΤΕΛΗΣ»
- Ζ.1 Στεγάνωση του σταθμού
- Ζ.2 Επισκευή φρεατίων της αποβάθρας.
- Ζ.3 Χρωματισμοί
- Ζ.4 Graffiti
- Ζ.5 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη
- Ζ.6 Καλάθια απορριμμάτων
- Ζ.7 Ικρίώματα

Το παρόν Τεύχος αφορά στις εργασίες ανακαινίσεως, βελτίωσης και εξωραϊσμού των Σταθμών του Προαστιακού Σιδηρόδρομου «**Άνω Λιόσια**», «**Μεταμόρφωση**», «**Ηράκλειο**», «**Κηφισιά**» και «**Πεντέλη**», η διαχείριση των οποίων είναι εκ του νόμου ανατεθειμένη στη η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε..

Από τους πέντε προαναφερθέντες σταθμούς, ο πρώτος, δηλαδή ο σταθμός των Άνω Λιοσίων, έχει διαφορετική μορφή από τους υπόλοιπους τέσσερις, οι οποίοι είναι παρόμοιοι. Ο σταθμός αυτός είναι κατασκευασμένος κάτω από οδικό άξονα, την οδό Φυλής, που τον διασχίζει περίπου στη μέση, με τις εισόδους – εξόδους τοποθετημένες εκατέρωθεν της οδού και στην ίδια στάθμη με αυτήν. Διαμορφώνεται από μια ενιαία κατασκευή με πλαγιοκάλυψη της εισόδου, εύρους όσο οι δύο αποβάθρες και το μεταξύ τους διάκενο για τη διέλευση των δύο γραμμών. Η κατασκευή αυτή διασπάται στα δύο, καλύπτοντας τις δύο αποβάθρες και τα κλιμακοστάσια πρόσβασης προς τις αποβάθρες, αφήνοντας ελεύθερο το μεταξύ τους διάκενο για τη διέλευση των δύο γραμμών. Στο επίπεδο των αποβαθρών έχουν προστεθεί μικρά σκίαστρα προστασίας των αναμενόντων επιβατών.

Οι υπόλοιποι τέσσερις σταθμοί έχουν επίσης κατασκευασθεί πάνω σε οδικούς άξονες οι οποίοι τους διασχίζουν περίπου στη μέση. Οι σταθμοί αυτοί έχουν δύο στέγαστρα, ένα ανά πλευρά της οδού που τους διασχίζει, τα οποία είναι χαλύβδινα, διώροφα, με κυλινδρικά υποστυλώματα και καλύπτουν τις εισόδους και τα κλιμακοστάσια προσβάσεως στις αποβάθρες. Στηρίζονται σε δίδυμα κυλινδρικά υποστυλώματα που καλύπτουν το κεντρικό τμήμα της στέγης, μορφής τμήματος κυλίνδρου, ενώ στις δύο πλευρές διατάσσονται συμμετρικά σε ευθύγραμμους προβόλους τμήματα των στεγάστρων, με ελαφρά κλίση προς το εσωτερικό για τη συλλογή των ομβρίων. Στο εσωτερικό τμήμα των στεγάστρων υπάρχει ξύλινη επένδυση.

Τα κοινά προβλήματα που παρουσιάζονται στους πέντε σταθμούς είναι:

1. Αστοχίες στη στεγάνωση. Υπάρχει διαρροή ομβρίων υδάτων σε αρκετά σημεία των στεγάστρων των σταθμών. Υπάρχει επίσης αστοχία στη στεγάνωση κατά μήκος των αρμών μεταξύ υπερκειμένων οδικών αξόνων και των κτιρίων των σταθμών. Η είσοδος των ομβρίων δια μέσου των αρμών έχει προκαλέσει εκτεταμένες βλάβες σε πολλά σημεία στο εσωτερικό των σταθμών, σε κλιμακοστάσια, σε αποβάθρες και δε διάφορες εγκαταστάσεις της κάτω στάθμης.. Τέτοιες περιπτώσεις είναι κυρίως οι σταθμοί «**Άνω Λιόσια**», «**Κηφισιάς**» και «**Πεντέλης**».
2. Σε πολλά δομικά τμήματα των σταθμών, ιδιαίτερα στις χαλύβδινες κατασκευές, έχουν φθαρεί οι χρωματισμοί. Σε ορισμένα (λιγοστά) τμήματα των χαλύβδινων κατασκευών υπάρχουν οξειδώσεις που απαιτούν άμεση συντήρηση.
3. Στους σταθμούς «**Μεταμόρφωση**», «**Ηράκλειο**», «**Κηφισιά**» και «**Πεντέλη**» υπάρχουν graffiti που πρέπει να καλυφθούν.
4. Σε ορισμένους σταθμούς υπάρχουν βλάβες στις επιστρώσεις των βαθμίδων και στα δάπεδα.

Υπάρχουν γρανιτοπλακάκια ξεκολλημένα από το δάπεδο ή από τα ειδικά καπάκια φρεατίων με υποδοχή για πλακάκια. Οι ποσότητες είναι μικρές.

5. Σε αρκετούς σταθμούς κατά τις βραδινές ώρες ο φωτισμός είτε στις εισόδους είτε στις αποβάθρες είναι ανεπαρκής.

Βάσει των ανωτέρω, θα γίνουν γενικά οι ακόλουθες επισκευαστικές παρεμβάσεις:

A. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

«ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ», «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ», «ΗΡΑΚΛΕΙΟ», «ΚΗΦΙΣΙΑ» ΚΑΙ «ΠΕΝΤΕΛΗ»

Στους σταθμούς «Άνω Λιόσια», «Μεταμόρφωση», «Ηράκλειο», «Κηφισιά» και «Πεντέλη», με βάση την εικόνα που προέκυψε από αυτοψίες, θα γίνουν οι ακόλουθες επισκευαστικές παρεμβάσεις:

A.1 Τοπικές επισκευές σε σημεία της στεγάνωσης των στεγάστρων που διαπιστώνονται αστοχίες και παρατηρείται εισροή ομβρίων υδάτων εντός του σταθμού.

A.2 Στεγάνωση των αρμών διαστολής μεταξύ των οδών και των κτιρίων των σταθμών εκεί όπου υπάρχει αστοχία με τη χρήση κατάλληλου στεγανωτικού υλικού.

A.3 Επισκευή των χρωματισμών στις χαλύβδινες επιφάνειες. Προτείνεται η χρησιμοποίηση άλλου χρώματος, που θα βοηθήσει την εικόνα της ανανέωσης του συστήματος και θα ενισχύσει την εντύπωση της βελτίωσης της εικόνας του σταθμού. Το χρώμα που θα επιλεγεί θα είναι διαφορετικό από το υφιστάμενο και θα είναι παρόμοιο με το χρώμα που θα χρησιμοποιήσει ο ΟΣΕ και η ΣΤΑΣΥ στους σταθμούς για την επισκευή των οποίων θα επιληφθούν. Θα προσδιορισθεί έγκαιρα η χρωματική απόχρωση με κοινή απόφαση.

Εναλλακτικά, προτάθηκε η χρησιμοποίηση περισσότερων του ενός χρώματος, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ των σταθμών. Δεν θεωρείται ωστόσο σκόπιμο να χρησιμοποιηθεί ένα διαφορετικό χρώμα ανά σταθμό, για το σύνολο των σταθμών. Προτείνεται αντίθετα η επιλογή τριών ή τεσσάρων χρωμάτων που θα εναλλάσσονται στο χρωματισμό των σταθμών. Τα προτεινόμενα χρώματα είναι RAL 3003, RAL 6017, RAL 5014 και RAL 7030.

A.4 Θα αφαιρεθούν τα graffiti. Σημειώνεται ότι πρόκειται για κακότεχνες επιγραφές και όχι για καλότεχνες συνθέσεις που θα μπορούσε να προταθεί η παραμονή τους. Η πλειονότητα βρίσκεται σε τοιχεία σκυροδέματος ή σε επιχρισμένες επιφάνειες, ενώ υπάρχουν ορισμένα σε χαλύβδινες ή σε γυάλινες επιφάνειες. Το σύνολο των επιφανειών αυτών πρέπει να βαφούν και να επικαλυφθούν με antigraffiti. Πρέπει επίσης να καθαρισθούν και αν δε γίνεται να αντικατασταθούν οι υαλοπίνακες που έχουν graffiti.

A.5 Αντικατάσταση κατεστραμμένων βαθμίδων και αποκολλημένων πλακιδίων γρανίτη.

A.6 Χρωματισμός φθαρμένων καθισμάτων σε ορισμένους σταθμούς.

A.7 Βελτίωση του φωτισμού των εισόδων και των αποβαθρών.

A.8 Επισκευή ή αντικατάσταση ηλεκτρονικών πληροφοριακών πινακίδων

B. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

Δεδομένου ότι διατίθενται στοιχεία για το συνολικό βάρος των χαλύβδινων διατομών των σταθμών, χρειάζεται το βάρος αυτό να εκτιμηθεί ως επιφάνεια, ώστε να υπολογισθεί η δαπάνη ανακαίνισης των χρωματισμών. Ως μέση επιφάνεια που αντιστοιχεί σε 1 τόνο χαλύβδινης κατασκευής εκτιμώνται τα 30,00 τ.μ.

Γ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ»

Ο σταθμός «Άνω Λιόσια» είναι κατασκευασμένος μεταξύ των δύο κλάδων της Αττικής Οδού και διέρχονται απ' αυτόν τέσσερις γραμμές, εκ των οποίων οι δύο είναι λειτουργικές για το σταθμό του Προαστιακού και έχουν χωροθετηθεί εκατέρωθεν μιας κεντρικής αποβάθρας. Στα δύο τρίτα του μήκους της αποβάθρας υπάρχει άνω διάβαση της οδού Φυλής, με νησίδα μεταξύ των κλάδων ανόδου και καθόδου. Είναι σταθμός με δύο διακριτά τμήματα στο επίπεδο της κεντρικής πρόσβασης, διαχωρισμένα μεταξύ τους από την οδό Φυλής. Η αποβάθρα του σταθμού έχει μήκος 150,00 μ. και πλάτος 8,50 μ. Οι εργασίες ανακαίνισης που προβλέπονται στο σταθμό «Άνω Λιοσίων» είναι οι ακόλουθες:

Γ.1 Επισκευή στις Πλαγιοκαλύψεις

Προκειμένου να έχει η κατασκευή οπτική συνέχεια, τα στέγαστρα των αποβαθρών αποτελούν προέκταση των στεγάσεων των εισόδων. Οι πλαγιοκαλύψεις που περικλείουν τον εσωτερικό χώρο των εισόδων περιλαμβάνουν ζώνες από φύλλα διάτρητης γαλβανισμένης λαμαρίνας και άνω ζώνη από πολυκαρβονικά φύλλα. Η μεν διάτρητη λαμαρίνα είναι σε καλή κατάσταση και θα χρειασθεί απλά ένα καθαρισμό, ενώ τα πολυκαρβονικά φύλλα έχουν υποστεί γήρανση από την έκθεσή τους στην ηλιακή ακτινοβολία. Παρά ταύτα, θα παραμείνουν στη θέση τους, αφού γίνει καθαρισμός.

Καθαρισμός επίσης θα απαιτηθεί στις οριζόντιες περσίδες στο άνω τμήμα των εισόδων και των δύο απέναντι πλευρών. Πέραν αυτού, εσωτερικά των περσίδων, προβλέπεται η τοποθέτηση φύλλων διάτρητης γαλβανισμένης λαμαρίνας, προκειμένου να παρεμποδισθεί η είσοδος πτηνών. Για τον ίδιο ακριβώς λόγο, φύλλα διάτρητης γαλβανισμένης λαμαρίνας πρέπει να τοποθετηθούν στο κενό μεταξύ του άνω τμήματος των πλαγιοκαλύψεων σε όλες τις όψεις και στο άκρο της οροφής, όπου υπάρχει διάκενο πλάτους 30 εκ.

Γ.2 Προστασία από πουλιά

Η τοποθέτηση των φύλλων της διάτρητης γαλβανισμένης λαμαρίνας θα αποτρέψει σε σημαντικό βαθμό την είσοδο πτηνών στο σταθμό. Για περαιτέρω προστασία, θα προστεθούν βελόνες, που περιορίζουν τη δυνατότητα των πτηνών να φωλιάζουν εντός του σταθμού.

Γ.3 Αποξήλωση τεσσάρων μικρών στεγάστρων

Τοποθετήθηκαν κατά την κατασκευή του σταθμού μικρά στέγαστρα κάτω από τους ελεύθερους κλάδους των κλιμακοστασίων, γιατί κρίθηκε ότι αυτοί, λόγω του μεγάλου ύψους τους, δεν επαρκούν για την προστασία του κοινού από τις καιρικές συνθήκες. Η αποτελεσματικότητα ωστόσο των στεγάστρων αυτών δεν κρίνεται αξιόλογη και προτείνεται η απομάκρυνσή τους.

Γ.4 Στεγάνωση αρμών λεωφόρου Φυλής

Στις δύο πλευρές του σταθμού και κατά μήκος των γραμμών που οριοθετούν την οδό Φυλής, υπάρχουν αρμοί διαστολής που διαχωρίζουν στατικά τη λεωφόρο από τις εισόδους και τις άλλες κατασκευές του σταθμού. Η στεγάνωση του αρμού διαστολής που βρίσκεται προς την ανατολική πλευρά του σταθμού έχει φθαρεί. Θα τοποθετηθεί πολυουρεθανική σφραγιστική μαστίχη 2 συστατικών για οριζόντιους αρμούς, αφού αφαιρεθεί το υφιστάμενο αρμοκάλυπτρο, το οποίο θα ανατοποθετηθεί μετά τις επισκευαστικές εργασίες. Θα αφαιρεθούν επίσης τυχόν σαθρά υπολείμματα της μαστίχης που είχε τοποθετηθεί κατά την κατασκευή του σταθμού. Για γέμισμα των αρμών: υπολογίζεται 1,24 kg/lit όγκου αρμού. Ως προς τον αρμό της απέναντι πλευράς, θα ελεγχθεί για να διαπιστωθεί αν είναι στεγανός ή όχι και σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί αστοχία, θα επισκευασθεί. Για την ώρα, θα προμετρηθεί μόνον ο αρμός της ανατολικής πλευράς.

Γ.5 Χρωματισμοί

Προκειμένου να μην αλλοιωθούν τα χαρακτηριστικά της μορφής του σταθμού, όλα τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των πλαγιοκαλύψεων και των οροφών θα βαφούν σε χρώμα γκρι, ενώ για τη διαμόρφωση της εικόνας του σταθμού του ενιαίου συστήματος, θα βαφούν στο χρώμα που θα αποφασισθεί για το σύνολο των χαλύβδινων διατομών των υπόλοιπων σταθμών, οι χαλύβδινες επιφάνειες των ισόκορων των στεγάστρων.

Γ.5.1 Χαλύβδινες διατομές φέροντος οργανισμού και στήριξης της στέγας και των πλαγιοκαλύψεων

Τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των πλαγιοκαλύψεων και των οροφών θα βαφούν σε χρώμα γκρι (RAL 7030).

Χαλύβδινη επικάλυψη ισόκορου ακραίας δοκού στεγών

Οι χαλύβδινες επιφάνειες των ισόκορων των στεγάστρων θα βαφούν σε χρώμα RAL 3003, ή RAL 6017, ή RAL 5014, ή RAL 7030, ανάλογα με την απόφαση για το χρώμα που θα επιλεγεί για να χαρακτηρίσει τους σταθμούς του Προαστιακού.

Τοιχία και επιφάνειες στη στάθμη της αποβάθρας

Υπάρχουν περιορισμένα graffiti, τα οποία βρίσκονται σε επιφάνειες υαλοπινάκων. Τα graffiti αυτά θα γίνει προσπάθεια να καθαρισθούν και εάν αυτό αποτύχει θα αντικατασταθούν οι υαλοπίνακες. Υπάρχουν επίσης λιγοστά graffiti σε τοιχία που θα επικαλυφθούν. Τα περισσότερα τοιχία του σταθμού έχουν ξαναβαφτεί μέχρι το ύψος των 2,50 μ. και επικαλυφθεί με στρώση antigraffiti.

Γ.6 Καλάθια απορριμμάτων

Χρειάζεται να τοποθετηθούν συμπληρωματικά καλάθια απορριμμάτων στη στάθμη των εισόδων και στις αποβάθρες.

Γ.7 Ικρίώματα

Θα χρησιμοποιηθούν ικρίώματα σιδηρά σωληνωτά συμβατικού τύπου, με δάπεδο εργασίας από μαδέρια, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 01-03-00-00 "Ικρίώματα". Τα ικρίώματα θα είναι επαρκώς στερεωμένα επί της επιφανείας του κτιρίου, δε θα παρουσιάζουν κινητότητα και μεγάλα βέλη κάμψης και θα φέρουν κιγκλιδώματα ασφαλείας και κλίμακες ανόδου.

Τα χαλύβδινα στοιχεία του δευτερεύοντα σκελετού των εξωτερικών όψεων του σταθμού, επί των οποίων στηρίζονται οι διάτρητες γαλβανισμένες λαμαρίνες και τα πολυκαρβονικά φύλλα δεν θα βαφούν. Όσα δε εκ των στοιχείων του δευτερεύοντα σκελετού, οριζόντια, ή κατακόρυφα, ή αντηρίδες προβάλλουν σε πρόβολο έξω από το όριο της αποβάθρας, θα βαφούν με χρήση ικριωμάτων ή μικρού κινητού ανυψωτικού σε νυχτερινή εργασία, χωρίς κίνηση συρμών στη γραμμή και χωρίς ρεύμα στο καλώδιο ρευματοδότησης των συρμών.

Η επικάλυψη των ισόκορων της στέψης του σταθμού και των κλιμακοστασίων θα βαφούν από την οροφή.

Δ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ»

Ο σταθμός της Μεταμόρφωσης έχει κατασκευασθεί μεταξύ των κλάδων της Αττικής Οδού στο νοτιοδυτικό τμήμα του Δήμου Μεταμόρφωσης, στο σημείο όπου η οδός Γεωργίου Δροσίνη και η οδός Τατοΐου περνούν πάνω από την Αττική Οδό. Υπάρχουν δύο εισοδοί στο σταθμό, μία σε κάθε μια από τις παραπάνω οδούς.

Ο σταθμός οργανώνεται σε τρία επίπεδα: το επίπεδο των εισόδων, ένα ενδιάμεσο επίπεδο το οποίο είναι μερικώς υποβαθμισμένο σε σχέση με τις εισόδους και το επίπεδο της αποβάθρας που είναι στη στάθμη της Αττικής Οδού. Διέρχονται από το σταθμό δύο σιδηροδρομικές γραμμές εκατέρωθεν μιας κεντρικής αποβάθρας μήκους περίπου 155 μ. και πλάτους 6-7 μ..

Κύρια είσοδος του σταθμού θεωρείται αυτή από την οδό Γεωργίου Δροσίνη η οποία περιλαμβάνει την απόληξη του ενός κλιμακοστασίου, ανελκυστήρα Α.μ.ε.Α. και κυλιόμενες κλίμακες ανόδου από το ενδιάμεσο επίπεδο και το επίπεδο της αποβάθρας. Επιπλέον, έχει εκδοτήριο εισιτηρίων με υπάλληλο, χώρους υγιεινής κοινού (περιλαμβάνεται ως Α.μ.ε.Α.), χώρο υγιεινής προσωπικού, κυλικείο, αποθηκευτικό χώρο, χώρο ΗΜ και φυλάκιο. Η δευτερεύουσα είσοδος (Οδός Τατοΐου) περιλαμβάνει μόνο την απόληξη του δεύτερου κλιμακοστασίου, κυλιόμενες κλίμακες ανόδου από το ενδιάμεσο επίπεδο και το επίπεδο της αποβάθρας και ανελκυστήρα Α.μ.ε.Α..

Δ.1 Στεγάνωση του σταθμού

Φαίνεται να μην υπάρχουν σοβαρές αστοχίες στη στεγάνωση του στεγάστρου. Αντίθετα υπάρχει διαρροή στους αρμούς μεταξύ των δύο εισόδων του σταθμού και των οδών Γεωργίου Δροσίνη και Τατοΐου αντίστοιχα, που προκαλούν βλάβες στο μεσώροφο και στις κατασκευές της αποβάθρας. Θα τοποθετηθεί στους αρμούς πολυουρεθανική σφραγιστική μαστίχη 2 συστατικών για οριζόντιους αρμούς, αφού αφαιρεθεί το υφιστάμενο αρμοκάλυπτρο, το οποίο θα ανατοποθετηθεί μετά τις επισκευαστικές εργασίες. Θα αφαιρεθούν επίσης τυχόν σαθρά υπολείμματα της μαστίχης που είχε τοποθετηθεί κατά την κατασκευή του σταθμού. Για γέμισμα των αρμών: υπολογίζεται 1,24 kg/lit όγκου αρμού.

Δ.2 Προστασία από πουλιά

Για την προστασία από την είσοδο πτηνών, θα τοποθετηθούν βελόνες στα σημεία που χρειάζεται, οι οποίες περιορίζουν τη δυνατότητά τους να φωλιάζουν εντός του σταθμού.

Δ.3 Χρωματισμοί

Θα ανανεωθεί ο χρωματισμός των χαλύβδινων διατομών της δομής του σταθμού. Όλα τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των οροφών, θα βαφούν σε χρώμα ενιαίο, RAL 3003 κατά προτίμηση, ή RAL 6017, ή RAL 5014, ή RAL 7030.

Επειδή η συνεκτικότητα των υφισταμένων χρωμάτων με τις χαλύβδινες διατομές φαίνεται ικανοποιητική, θα αγριέψει το υπόστρωμα με χρήση χειρωνακτικών ή μηχανικών μέσων, θα εφαρμοσθεί στρώση primer τοπικά μόνο στις περιοχές που από την απόξεση εμφανίζεται ακάλυπτη η χαλύβδινη επιφάνεια και στη συνέχεια θα εφαρμοσθούν δύο στρώσεις του χρώματος που θα επιλεγεί.

Δ.4 Επισκευή χώρων υγιεινής

Δύο μικροί χώροι υγιεινής (ανδρών, γυναικών) στην άνω στάθμη πρέπει να επισκευασθούν.

Θα αντικατασταθούν τα κεραμικά πλακίδια του δαπέδου και των τοίχων, καθώς και οι νιπτήρες και οι λεκάνες.

Δ.5 Graffiti

Υπάρχουν εκτεταμένα graffiti στα τοιχία σκυροδέματος που οριοθετούν τη ζώνη του σταθμού σε σχέση με τους δύο κλάδους της Αττικής Οδού που βρίσκονται εκατέρωθεν. Τα τοιχία αυτά θα βαφούν με υδρόχρωμα επιφάνειας σκυροδέματος σε δύο στρώσεις, (RAL 7030). Το ίδιο ισχύει και για τις όψεις οικίσκου στην άκρη της αποβάθρας.

Δ.6 Επισκευή χρωματισμού καθισμάτων στις αποβάθρες

Το χρώμα των καθισμάτων στις αποβάθρες έχει υποστεί σοβαρές βλάβες. Τα καθίσματα πρέπει να βαφούν με παρεμφερές γκριζο χρώμα, είτε επί τόπου του σταθμού, είτε με αποξήλωση και μεταφορά των καθισμάτων σε εργαστήριο, προκειμένου να βαφούν με ηλεκτροστατική γραφή.

Δ.7 Αντικατάσταση βαθμίδων

Μερικές, (λιγοστές), βαθμίδες έχουν αποκολληθεί και θα στερεωθούν.

Δ.8 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη

Μερικά, (λιγοστά), πλακίδια γρανίτη στο έδαφος ή σε ειδικό καπάκι φρεατίου έχουν θραυσθεί και θα αντικατασταθούν.

Δ.9 Αντικατάσταση υαλοπινάκων

Θα αντικατασταθούν δύο θραυσμένοι υαλοπίνακες μπροστά σε πίνακες ανακοινώσεων.

Δ.10 Καλάθια απορριμμάτων

Χρειάζεται να τοποθετηθούν συμπληρωματικά καλάθια απορριμμάτων στη στάθμη των εισόδων και στις αποβάθρες.

Δ.11 Ικρίωματα

Θα χρησιμοποιηθούν ικρίωματα σιδηρά σωληνωτά συμβατικού τύπου, με δάπεδο εργασίας από μαδέρια, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 01-03-00-00 "Ικρίωματα". Τα ικρίωματα θα είναι επαρκώς στερεωμένα επί της επιφάνειας του κτιρίου, δε θα παρουσιάζουν κινητικότητα και μεγάλα βέλη κάμψης και θα φέρουν κιγκλιδώματα ασφαλείας και κλίμακες ανόδου.

Όσα εκ των στοιχείων του πρωτεύοντα ή του δευτερεύοντα σκελετού, οριζόντια, ή κατακόρυφα, ή αντηρίδες προβάλλουν σε πρόβολο έξω από το όριο της αποβάθρας, θα βαφούν με χρήση ικριωμάτων ή μικρού κινητού ανυψωτικού σε νυχτερινή εργασία, χωρίς κίνηση συρμών στη γραμμή και χωρίς ρεύμα στο καλώδιο ρευματοδότησης των συρμών.

Ε. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΗΡΑΚΛΕΙΟ»

Ο σταθμός «Ηράκλειο» έχει κατασκευασθεί μεταξύ των κλάδων της Αττικής Οδού στο βορειοδυτικό τμήμα του Δήμου Ηρακλείου, στο σημείο όπου η λεωφόρος Ηρακλείου περνά πάνω από την Αττική Οδό. Η πρόσβαση στο σταθμό πραγματοποιείται από δύο εισόδους στο επίπεδο της προαναφερθείσας λεωφόρου και εκατέρωθεν αυτής. Από το σταθμό διέρχονται δύο σιδηροδρομικές γραμμές μεταξύ των οποίων υπάρχει μια κεντρική αποβάθρα μήκους περίπου 152 μ. και πλάτους 8 μ.. Το επίπεδο της αποβάθρας είναι υποβαθμισμένο σε σχέση με τη στάθμη της εισόδου του σταθμού.

Η δυτική, αποτελεί την κύρια είσοδο στο σταθμό, η οποία περιλαμβάνει την απόληξη του ενός κλιμακοστασίου, ανελκυστήρα Α.μ.ε.Α., κυλιόμενες κλίμακες ανόδου από το επίπεδο της αποβάθρας, εκδοτήριο εισιτηρίων με υπάλληλο και W.C. για την εξυπηρέτηση των υπαλλήλων καθώς και χώρο για κατάστημα, το οποίο έχει μετατραπεί σε χώρο φύλαξης. Δεν υπάρχουν παροχές ύδρευσης ή αποχέτευσης μέσα στο χώρο φύλαξης. Η δευτερεύουσα είσοδος του σταθμού στα ανατολικά περιλαμβάνει την απόληξη του δεύτερου κλιμακοστασίου, ανελκυστήρα Α.μ.ε.Α. και κυλιόμενες κλίμακες ανόδου από το επίπεδο της αποβάθρας. Οι εισοδοί καλύπτονται από στέγαστρα.

Στο ανατολικό τμήμα της αποβάθρας έχει χωροθετηθεί υπόγειος χώρος για ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

E.1 Στεγάνωση του σταθμού

Υπάρχει διαρροή στους αρμούς μεταξύ των δύο εισόδων του σταθμού και της λεωφόρου Ηρακλείου, που προκαλούν βλάβες στις κατασκευές που βρίσκονται στο επίπεδο της αποβάθρας. Θα τοποθετηθεί στους αρμούς πολυουρεθανική σφραγιστική μαστίχη δύο συστατικών για οριζόντιους αρμούς, αφού αφαιρεθεί το υφιστάμενο αρμοκάλυπτρο, το οποίο θα ανατοποθετηθεί μετά τις επισκευαστικές εργασίες. Θα αφαιρεθούν επίσης τυχόν σαθρά υπολείμματα της μαστίχης που είχε τοποθετηθεί κατά την κατασκευή του σταθμού. Για γέμισμα των αρμών: υπολογίζεται 1,24 kg/lit όγκου αρμού.

E.2 Καθαρισμός υαλοπινάκων ανελκυστήρων

Θα καθαρισθούν οι υαλοπίνακες των φρεάτων των δύο ανελκυστήρων, εσωτερικά και εξωτερικά.

E.3 Χρωματισμοί

Θα ανανεωθεί ο χρωματισμός των χαλύβδινων διατομών της δομής του σταθμού. Όλα τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των οροφών, θα βαφούν σε χρώμα ενιαίο, RAL 3003 κατά προτίμηση, ή RAL 6017, ή RAL 5014, ή RAL 7030.

Επειδή η συνεκτικότητα των υφισταμένων χρωμάτων με τις χαλύβδινες διατομές φαίνεται ικανοποιητική, θα αγριέψει το υπόστρωμα με χρήση χειρωνακτικών ή μηχανικών μέσων, θα εφαρμοσθεί στρώση primer τοπικά μόνο στις περιοχές που από την απόξεση εμφανίζεται ακάλυπτη η χαλύβδινη επιφάνεια και στη συνέχεια θα εφαρμοσθούν δύο στρώσεις του χρώματος που θα επιλεγεί.

E.4 Graffiti

Υπάρχουν εκτεταμένα graffiti στα τοιχία σκυροδέματος που οριοθετούν τη ζώνη του σταθμού σε σχέση με τους δύο κλάδους της Αττικής Οδού που βρίσκονται εκατέρωθεν. Τα τοιχία αυτά θα βαφούν με υδρόχρωμα επιφάνειας σκυροδέματος σε δύο στρώσεις, (RAL 7030). Το ίδιο ισχύει και για τις όψεις οικίσκου στην άκρη της αποβάθρας.

E.5 Επισκευή χρωματισμού καθισμάτων στις αποβάθρες

Το χρώμα των καθισμάτων στις αποβάθρες έχει υποστεί σοβαρές βλάβες. Τα καθίσματα πρέπει να βαφούν με παρεμφερές γκριζο χρώμα, είτε επί τόπου του σταθμού, είτε με αποξήλωση και μεταφορά των καθισμάτων σε εργαστήριο, προκειμένου να βαφούν με ηλεκτροστατική γραφή.

E.6 Αντικατάσταση βαθμίδων

Μερικές, (λιγοστές), βαθμίδες έχουν αποκολληθεί και θα στερεωθούν.

E.7 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη

Μερικά, (λιγοστά), πλακίδια γρανίτη στο έδαφος ή σε ειδικό καπάκι φρεατίου έχουν θραυσθεί και θα αντικατασταθούν.

E.8 Αντικατάσταση υαλοπινάκων

Θα αντικατασταθούν δύο θραυσμένοι υαλοπίνακες μπροστά σε πίνακες ανακοινώσεων.

E.9 Καλάθια απορριμμάτων

Χρειάζεται να τοποθετηθούν συμπληρωματικά καλάθια απορριμμάτων στη στάθμη των εισόδων και στις αποβάθρες.

E.10 Ικρίωματα

Θα χρησιμοποιηθούν ικρίωματα σιδηρά σωληνωτά συμβατικού τύπου, με δάπεδο εργασίας από μαδέρια, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 01-03-00-00 "Ικρίωματα". Τα ικρίωματα θα είναι επαρκώς στερεωμένα επί της επιφάνειας του κτιρίου, δε θα παρουσιάζουν κινητικότητα και μεγάλα βέλη κάμψης και θα φέρουν κιγκλιδώματα ασφαλείας και κλίμακες ανόδου.

Όσα εκ των στοιχείων του πρωτεύοντα ή του δευτερεύοντα σκελετού, οριζόντια, ή κατακόρυφα, ή αντηρίδες προβάλλουν σε πρόβολο έξω από το όριο της αποβάθρας, θα βαφούν με χρήση ικριωμάτων ή μικρού κινητού ανυψωτικού σε νυχτερινή εργασία, χωρίς κίνηση συρμών στη γραμμή και χωρίς ρεύμα στο καλώδιο ρευματοδότησης των συρμών

ΣΤ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΚΗΦΙΣΙΑ»

Ο σταθμός Κηφισίας, έχει κατασκευασθεί μεταξύ των κλάδων της Αττικής Οδού στο Δήμο Αμαρουσίου, στο σημείο όπου η λεωφόρος Κηφισίας περνάει πάνω από την Αττική Οδό. Η γραμμή του Προαστιακού είναι υποβαθμισμένη σε σχέση με τη στάθμη της εισόδου του σταθμού, η οποία πραγματοποιείται στα ανατολικά και στα δυτικά από τη λεωφόρο Κηφισίας. Από το σταθμό του προαστιακού διέρχονται δύο γραμμές και έχει μία κεντρική αποβάθρα μήκους 150 μ. και πλάτους περίπου 8 μ.

Κύριες εισοδοί στο σταθμό θεωρούνται αυτές από την λεωφόρο Κηφισίας, οι οποίες περιλαμβάνουν δύο απολήξεις των κλιμακοστασίων, δύο ανελκυστήρες για Α.μ.ε.Α. και στέγαστρο που τις καλύπτει στο επίπεδο της λεωφόρου. Στο επίπεδο των δύο εισόδων του υπάρχει αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου (ανενεργό), ένα εκδοτήριο με υπάλληλο και δύο αυτόματα εκδοτήρια εισιτηρίων καθώς και ένας χώρος, ο οποίος προορίζεται για φυλάκιο και ένα κυλικείο, στην δυτική είσοδο. Το εκδοτήριο των εισιτηρίων και το φυλάκιο είναι προκατασκευασμένες κατασκευές. Υπάρχει ένας χώρος υγιεινής για τους υπαλλήλους του σταθμού.

ΣΤ.1 Στεγάνωση του σταθμού

Υπάρχει διαρροή στους αρμούς μεταξύ των δύο εισόδων του σταθμού και της λεωφόρου Κηφισίας, που προκαλούν βλάβες στις κατασκευές που βρίσκονται στο επίπεδο της αποβάθρας. Θα τοποθετηθεί στους αρμούς πολυουρεθανική σφραγιστική μαστίχη δύο συστατικών για οριζόντιους αρμούς, αφού αφαιρεθεί το υφιστάμενο αρμοκάλυπτρο, το οποίο θα ανατοποθετηθεί μετά τις επισκευαστικές εργασίες. Θα αφαιρεθούν επίσης τυχόν σαθρά υπολείμματα της μαστίχης που είχε τοποθετηθεί κατά την κατασκευή του σταθμού. Για γέμισμα των αρμών: υπολογίζεται 1,24 kg/lit όγκου αρμού.

ΣΤ.2 Καθαρισμός υαλοπινάκων ανελκυστήρων

Θα καθαρισθούν οι υαλοπίνακες των φρεάτων των δύο ανελκυστήρων, εσωτερικά και εξωτερικά.

ΣΤ.3 Χρωματισμοί

Θα ανανεωθεί ο χρωματισμός των χαλύβδινων διατομών της δομής του σταθμού. Όλα τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των οροφών, θα βαφούν σε χρώμα ενιαίο, RAL 3003 κατά προτίμηση, ή RAL 6017, ή RAL 5014, ή RAL 7030.

Επειδή η συνεκτικότητα των υφισταμένων χρωμάτων με τις χαλύβδινες διατομές φαίνεται ικανοποιητική, θα αγριέψει το υπόστρωμα με χρήση χειρωνακτικών ή μηχανικών μέσων, θα εφαρμοσθεί στρώση primer τοπικά μόνο στις περιοχές που από την απόξεση εμφανίζεται ακάλυπτη η χαλύβδινη επιφάνεια και στη συνέχεια θα εφαρμοσθούν δύο στρώσεις του χρώματος που θα επιλεγεί.

ΣΤ.4 Graffiti

Υπάρχουν εκτεταμένα graffiti στα τοιχία σκυροδέματος που οριοθετούν τη ζώνη του σταθμού σε σχέση με τους δύο κλάδους της Αττικής Οδού που βρίσκονται εκατέρωθεν. Τα τοιχία αυτά θα βαφούν με υδρόχρωμα επιφάνειας σκυροδέματος σε δύο στρώσεις, (RAL 7030). Το ίδιο ισχύει και για τις όψεις οικίσκου στην άκρη της αποβάθρας.

ΣΤ.5 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη

Μερικά, (λιγοστά), πλακίδια γρανίτη στο έδαφος ή σε ειδικό καπάκι φρεατίου έχουν θραυσθεί και θα αντικατασταθούν.

ΣΤ.6 Αντικατάσταση υαλοπινάκων

Θα αντικατασταθούν δύο θραυσμένοι υαλοπίνακες μπροστά σε πίνακες ανακοινώσεων.

ΣΤ.7 Καλάθια απορριμμάτων

Χρειάζεται να τοποθετηθούν συμπληρωματικά καλάθια απορριμμάτων στη στάθμη των εισόδων και στις αποβάθρες.

ΣΤ.8 Ικρίώματα

Θα χρησιμοποιηθούν ικρίωματα σιδηρά σωληνωτά συμβατικού τύπου, με δάπεδο εργασίας από μαδέρια, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 01-03-00-00 "Ικρίωματα". Τα ικρίωματα θα είναι επαρκώς στερεωμένα επί της επιφανείας του κτιρίου, δε θα παρουσιάζουν κινητότητα και μεγάλα βέλη κάμψης και θα φέρουν κιγκλιδώματα ασφαλείας και κλίμακες ανόδου.

Όσα εκ των στοιχείων του πρωτεύοντα ή του δευτερεύοντα σκελετού, οριζόντια, ή κατακόρυφα, ή αντηρίδες προβάλλουν σε πρόβολο έξω από το όριο της αποβάθρας, θα βαφούν με χρήση ικριωμάτων ή μικρού κινητού ανυψωτικού σε νυχτερινή εργασία, χωρίς κίνηση συρμών στη γραμμή και χωρίς ρεύμα στο καλώδιο ρευματοδότησης των συρμών

Ζ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΠΕΝΤΕΛΗ»

Ο σταθμός της Πεντέλης, έχει κατασκευασθεί μεταξύ των κλάδων της Αττικής Οδού στο Δήμο Χαλανδρίου, στο σημείο όπου η λεωφόρος Πεντέλης περνάει πάνω από την Αττική Οδό. Η γραμμή του Προαστιακού είναι υποβαθμισμένη σε σχέση με τη στάθμη της εισόδου του σταθμού, η οποία πραγματοποιείται στα ανατολικά και στα δυτικά από τη λεωφόρο Πεντέλης. Από το σταθμό του Προαστιακού διέρχονται δύο γραμμές και έχει μία κεντρική αποβάθρα μήκους 150 μ. και πλάτους περίπου 8 μ.

Κύριες είσοδοι στο σταθμό θεωρούνται αυτές από την λεωφόρο Πεντέλης, οι οποίες περιλαμβάνουν δύο απολήξεις των κλιμακοστασίων, δύο ανελκυστήρες για Α.μ.ε.Α. και στέγαστρο που τις καλύπτει στο επίπεδο της λεωφόρου. Στο επίπεδο των δύο εισόδων του υπάρχει αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου (ανενεργό), ένα εκδοτήριο με υπάλληλο και δύο αυτόματα εκδοτήρια εισιτηρίων καθώς και ένας χώρος, ο οποίος προορίζεται για φυλάκιο, στην ανατολική είσοδο. Το εκδοτήριο των εισιτηρίων και το φυλάκιο είναι προκατασκευασμένες κατασκευές. Υπάρχει ένας χώρος υγιεινής για τους υπαλλήλους του σταθμού. Επίσης υπάρχει ένα κυλικείο, με παροχές νερού, ηλεκτρικού και αποχέτευσης, το οποίο είναι κλειστό.

Z.1 Στεγάνωση του σταθμού

Υπάρχει διαρροή στο όριο μεταξύ της νοτιοανατολικής εισόδου του σταθμού και της λεωφόρου Πεντέλης, η οποία προκαλεί βλάβες στις κατασκευές που βρίσκονται στο επίπεδο της αποβάθρας. Επειδή ο αρμός δεν είναι εμφανής, πιθανολογείται η ύπαρξη διαρροής σε αγωγό ύδρευσης, ο οποίος διέρχεται παράλληλα και σε στάθμη λίγο χαμηλότερη από το κράσπεδο του πεζοδρομίου μπροστά από την προαναφερθείσα είσοδο. Θα τοποθετηθεί στον αρμό από την κάτω πλευρά πολυουρεθανική σφραγιστική μαστίχη δύο συστατικών για οριζόντιους αρμούς. Θα αφαιρεθούν τυχόν σαθρά υπολείμματα της μαστίχης που είχε τοποθετηθεί κατά την κατασκευή του σταθμού. Για γέμισμα των αρμών: υπολογίζεται 1,24 kg/lit όγκου αρμού.

Z.2 Επισκευή φρεατίων της αποβάθρας.

Θα επισκευασθούν τα φρεάτια των αποβαθρών τα οποία έχουν παραμορφωθεί και ανασκόνουν τα γειτονικά πλακίδια γρανίτη.

Z.3 Χρωματισμοί

Θα ανανεωθεί ο χρωματισμός των χαλύβδινων διατομών της δομής του σταθμού. Όλα τα δομικά μέλη του φέροντα οργανισμού και οι δευτερεύουσες στηρίξεις των οροφών, θα βαφούν σε χρώμα ενιαίο, RAL 3003 κατά προτίμηση, ή RAL 6017, ή RAL 5014, ή RAL 7030.

Επειδή η συνεκτικότητα των υφισταμένων χρωμάτων με τις χαλύβδινες διατομές φαίνεται ικανοποιητική, θα αγριέψει το υπόστρωμα με χρήση χειρωνακτικών ή μηχανικών μέσων, θα εφαρμοσθεί στρώση primer τοπικά μόνο στις περιοχές που από την απόξεση εμφανίζεται ακάλυπτη η χαλύβδινη επιφάνεια και στη συνέχεια θα εφαρμοσθούν δύο στρώσεις του χρώματος που θα επιλεγεί.

Z.4 Graffiti

Υπάρχουν εκτεταμένα graffiti στα τοιχία σκυροδέματος που οριοθετούν τη ζώνη του σταθμού σε σχέση με τους δύο κλάδους της Αττικής Οδού που βρίσκονται εκατέρωθεν. Τα τοιχία αυτά θα βαφούν με υδρόχρωμα επιφάνειας σκυροδέματος σε δύο στρώσεις, (RAL 7030).

Υπάρχουν επίσης graffiti σε μεταλλικά πανώ και στο ρολό του κυλικείου. Θα βαφούν αυτά με χρώμα ίδιο με το υφιστάμενο, προκειμένου να καλυφθούν τα graffiti.

Z.5 Αντικατάσταση πλακιδίων γρανίτη

Μερικά, (λιγοστά), πλακίδια γρανίτη στο έδαφος ή σε ειδικό καπάκι φρεατίου έχουν θραυσθεί και θα αντικατασταθούν.

Z.6 Καλάθια απορριμμάτων

Χρειάζεται να τοποθετηθούν συμπληρωματικά καλάθια απορριμμάτων στη στάθμη των εισόδων και στις αποβάθρες.

Z.7 Ικρίωματα

Θα χρησιμοποιηθούν ικρίωματα σιδηρά σωληνωτά συμβατικού τύπου, με δάπεδο εργασίας από μαδέρια, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 01-03-00-00 "Ικρίωματα". Τα ικρίωματα θα είναι επαρκώς στερεωμένα επί της επιφανείας του κτιρίου, δε θα παρουσιάζουν κινητότητα και μεγάλα βέλη κάμψεως και θα φέρουν κιγκλιδώματα ασφαλείας και κλίμακες ανόδου.

Όσα εκ των στοιχείων του πρωτεύοντα ή του δευτερεύοντα σκελετού, οριζόντια, ή κατακόρυφα, ή αντηρίδες προβάλλουν σε πρόβολο έξω από το όριο της αποβάθρας, θα βαφούν με χρήση ικριωμάτων ή μικρού κινητού ανυψωτικού σε νυχτερινή εργασία, χωρίς κίνηση συρμών στη γραμμή και χωρίς ρεύμα στο καλώδιο ρευματοδότησης των συρμών.

ΑΘΗΝΑ 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την με αρ. / - -2026

Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.